

IV KONFERENCJA
NAUKOWO – TECHNICZNA

modelling²⁰¹⁴

MODELOWANIE PODRÓŻY
I PROGNOZOWANIE RUCHU
KRAKÓW | 12 – 13 czerwca 2014 r.

Komunikat nr 3

ORGANIZATORZY



Politechnika Krakowska, Wydział Inżynierii Lądowej,
Instytut Inżynierii Drogowej i Kolejowej,
Katedra Systemów Komunikacyjnych
www.ksk.pk.edu.pl



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP
Oddział w Krakowie
www.sitk.org.pl

PATRONAT HONOROWY

Komitet Transportu Polskiej Akademii Nauk
JM Rektor Politechniki Krakowskiej Prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak

SPONSORZY



PATRONAT MEDIALNY



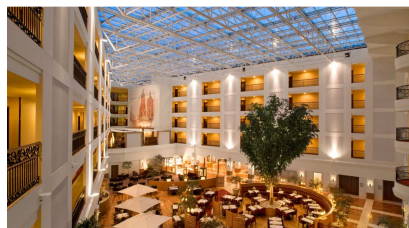
TERMIN I MIEJSCE KONFERENCJI

Termin: 12-13 czerwca 2014 r.

Miejsce obrad: Politechnika Krakowska,
ul. Warszawska 24,
Pawilon Konferencyjno-Wystawowy
KOTŁOWNIA



UROCZYSTA KOLACJA



Uroczysta kolacja odbędzie się w restauracji **The Olive** w hotelu Sheraton (ul. Powiśle 7), w pobliżu Zamku na Wawelu.

ZWIEDZANIE KRAKOWA

Przejazd autobusem Jelcz 021 tzw. "Ogórek przegubowy" z miejsca konferencji na uroczystą kolację, między innymi przez Nową Hutę.

Nocne zwiedzanie Krakowa z przewodnikiem.



JĘZYK KONFERENCJI

Oficjalnymi językami konferencji są polski i angielski. W trakcie całej konferencji organizatorzy zapewniają tłumaczenie simultaniczne.

INFORMACJE DLA AUTORÓW

Prezentacje powinny być przygotowane w formacie *.ppt lub *.pptx. Prezentacje mogą być przesłane wcześniej na adres konferencja@modelling.pl lub umieszczone na komputerze konferencyjnym najpóźniej w trakcie przerwy poprzedzającej sesję, w której będą wygłoszone. **Długość prezentacji nie powinna przekraczać 12 minut.** Przewodniczący poszczególnych sesji będą rygorystycznie przestrzegać czasu przeznaczanego na prezentacje.

INFORMACJE I KONTAKT

*SITK RP Oddział w Krakowie, 30-804 Kraków, ul. Siostrzana 11
Osoba do kontaktu: Anna Bujak
tel.: 12 658-93-72, fax: 12 659-00-76, e-mail: annabujak@sitk.org.pl*

www.modelling2014.pl / konferencja@modelling2014.pl

*Konferencja odbywa się jako jedno z wydarzeń naukowych
w ramach zbliżającego się jubileuszu 70-lecia Politechniki Krakowskiej
i Wydziału Inżynierii Lądowej.*

PROGRAM KONFERENCJI / CONFERENCE PROGRAMME

Czwartek / Thursday, 12-06-2014

9:00 – 10:00	Rejestracja uczestników (poczęstunek) / Registration (refreshment)
10:00 – 10:10	Otwarcie konferencji / Conference opening
10:10 – 12:10	<p><u>SESJA OTWIERAJĄCA / OPENING SESSION</u></p> <p>Ming Zhong, <i>HIGH-FIDELITY TRANSPORTATION PLANNING AND MODELLING: OBSERVED TREND AT IT AGE</i> (Wysokiej jakości planowanie i modelowanie transportu: Obserwowany trend w erze IT)</p> <p>Guido Gentile, <i>DYNAMIC TRAFFIC ASSIGNMENT IN REAL TIME APPLICATIONS</i> (Dynamiczny rozkład ruchu w rzeczywistych zastosowaniach)</p> <p>Andrea Benedetto, <i>DRIVING SIMULATION FOR HUMAN BEHAVIOUR PREDICTION AND RELATED SAFETY ISSUES: AN OVERVIEW</i> (Symulacja ruchu dla potrzeb przewidywania zachowań ludzkich i aspektów bezpieczeństwa – przegląd)</p> <p>Andrzej Rudnicki, <i>PORÓWNANIE MODELI PODRÓŻY DLA WYBRANYCH DUŻYCH POLSKICH MIAST</i> (Comparison of the travel models for selected big Polish cities)</p> <p>Wacław Jastrzębski, <i>DYLEMATY I BŁĘDY W PROGNOZACH RUCHU</i> (Dilemmas and errors in traffic models and forecasts)</p>
12:10 – 12:30	Przerwa kawowa / Coffee break
12:30 – 14:00	<p><u>SESJA 1 / SESSION 1</u></p> <p>Modelowanie podziału zadań przewozowych / Modal split modelling</p> <p>Andrzej Waltz, <i>KRAJOWY MODEL TRANSPORTOWY I JEGO ZASTOSOWANIE W PROGNOZOWANIU RUCHU DLA POTRZEB PKP INTERCITY S.A.</i> (National transportation model and its application for traffic forecasting for PKP INTERCITY S.A.)</p> <p>Andrzej Żurkowski, <i>MODELOWANIE WPLYWU ROZKŁADU JAZDY POCIĄGÓW NA WIELKOŚĆ RUCHU I PODZIAŁ MODALNY W PRZEWOZACH MIĘDZYAGLOMERACYJNYCH</i> (Modeling the influence of the rail timetable on the passenger traffic and modal split in intercity transport)</p> <p>Marianna Jacyna, Mariusz Wasiak, <i>MODELOWANIE PODZIAŁU ZADAŃ PRZEWOZOWYCH W SEGMENTCIE PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH</i> (Modal split modelling in passenger transport)</p> <p>Aleksandra Faron, <i>WPLYW CZYNNIKÓW STRUKTURY FUNKCJONALNO – PRZESTRZENNEJ MIASTA NA UDZIAŁ TRANSPORTU ZBIOROWEGO W PODRÓŻACH</i> (Impact of the land use planning indicators on the public transport share)</p> <p>Joanna Sarbiewska, <i>ZACHOWANIA KOMUNIKACYJNE OSÓB PODRÓŻUJĄCYCH NA RÓŻNYCH OBSZARACH ZURBANIZOWANYCH</i> (Travel behaviour of people travelling at different urbanization areas)</p>
14:00 – 14:50	Obiad / Lunch

Czwartek / Thursday, 12-06-2014

14:50 – 16:20	<p><u>SESJA 2 / SESSION 2</u> <i>Modelowanie podróży w obszarach zurbanizowanych / Travel modelling in urban areas</i></p> <p>Rafał Kucharski, Guido Gentile, MODELOWANIE ZJAWISKA ZMIANY TRASY PRZEJAZDU W DYNAMICZNYM ROZKŁADZIE RUCHU W SIECI DROGOWEJ (<i>Modelling rerouting phenomena in dynamic traffic assignment</i>)</p> <p>Renata Żochowska, PLANOWANIE ZAMKNIĘĆ ULIC W GĘSTYCH SIECIACH MIEJSKICH – WYBRANE ASPEKTY (<i>Planning of temporary street closures in dense urban networks – selected aspects</i>)</p> <p>Arkadiusz Książek, STAN BADAŃ I ZAŁOŻENIA DO OCENY SYMULACYJNEJ WPLYWU STREFOWEGO USPOKOJENIA RUCHU (<i>Literature review and assumptions on simulation assessment of area-wide traffic calming</i>)</p> <p>Andrzej Krych, Jacek Thiem, MODELOWANIE MAKRO RUCHU PIESZEGO (<i>Macro-modelling of pedestrian traffic</i>)</p> <p>Andrzej Szarata, KOMPLEKSOWE BADANIA RUCHU W KRAKOWIE – WYBRANE WYNIKI (<i>Selected results of comprehensive travel study in Krakow</i>)</p>
16:20 – 16:40	Przerwa kawowa / Coffee break
16:40 – 17:50	<p><u>SESJA 3 / SESSION 3</u> <i>Modelowanie potencjałów ruchotwórczych / Trip generation modelling</i></p> <p>Vitalii Naumov, Ievgen Nagorny, AN APPROACH TO MODELLING OF DEMAND ON FREIGHT FORWARDING SERVICES (<i>Modelowanie zapotrzebowania na usługi spedycyjne</i>)</p> <p>Lajos Kisgyörgy, Gergely Vasvári, INTEGRATING UNCERTAINTIES INTO TRANSPORTATION NETWORK MODELS AT TRIP GENERATION (<i>Uwzględnianie niepewności w modelach potencjałów ruchotwórczych</i>)</p> <p>Sjoerd Stienstra, CALCULATING PARKING DEMAND (<i>Obliczanie popytu na miejsca parkingowe</i>)</p> <p>Tomasz Kulpa, OBIEKTOWE WSKAŹNIKI GENERACJI RUCHU CIĘŻAROWEGO (<i>Trip generation rates for single generators</i>)</p>
19:00	<p>Odjazd autobusu sprzed budynku głównego Politechniki Krakowskiej (ul. Warszawska 24), następnie przejazd na uroczystą kolację do restauracji The Olive, między innymi przez Nową Hutę</p> <p>Departure of bus from in front of the main University building (24 Warszawska Street), next trip around Krakow (including Nowa Huta) and arrival to The Olive restaurant for gala dinner</p>
20:00	<p>Uroczysta kolacja w restauracji The Olive w hotelu Sheraton (ul. Powiśle 7)</p> <p>Gala dinner at The Olive restaurant in Sheraton hotel (7 Powiśle Street)</p>
22:00	<p>Nocne zwiedzanie Krakowa z przewodnikiem</p> <p>Guided night Krakow sightseeing tour</p>

Piątek / Friday, 13-06-2014

SESJA 4 / SESSION 4

Modele podróży w skali regionalnej / Travel modelling at regional level

Maciej Kruszyna, MODELOWANIE PODRÓŻY DO CENTRALNEGO MIASTA AGLOMERACJI Z OTACZAJĄCYCH GO MIEJSCOWOŚCI (*Modelling of travels to agglomeration's central city from surrounding villages*)

Balazs Horváth, Richárd Horváth, Mattias Juhász, Csaba Koren, Dániel Miletics, CROSS-BORDER TRANSPORT MODEL BETWEEN AUSTRIA AND HUNGARY (*Transgraniczny model transportowy między Austrią i Węgrami*)

Adam Konarski, WYKORZYSTANIE SKRYPTÓW W PROGRAMIE VISUM, NA PRZYKŁADZIE MODELU RUCHU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO (*Use of scripts in Visum software based on the example of Śląskie voivodship traffic model*)

Piotr Rosik, Andrzej Szarata, Tomasz Komornicki, Marcin Stępiak, ZAŁOŻENIA METODYCZNE MODELOWANIA RUCHU POJAZDÓW OSOBOWYCH NA ODCINKACH DRÓG KRAJOWYCH I WOJEWÓDZKICH PRZEKRACZAJĄCYCH GRANICE POWIATÓW W POLSCE (PROJEKT KoMaR) (*Methodological assumptions of modelling of passenger vehicle traffic on national and voivodship roads crossing the borders of poviats in Poland (KoMaR project)*)

9:00 – 10:10

10:10 – 10:30

Przerwa kawowa / Coffee break

SESJA 5 / SESSION 5

Bazy danych w modelowaniu podróży i ruchu / Databases in travel and traffic modelling

Żochowska Renata, Sobota Aleksander, Karoń Grzegorz, OPTYMALNA LOKALIZACJA STATYCZNYCH URZĄDZEŃ MONITORUJĄCYCH RUCH W MIEŚCIE (*Optimal location of static traffic counts in cities*)

Krystian Birr, Tomasz Dziejcz, Kazimierz Jamroz, Wojciech Kustra, WYBRANE WYNIKI BADAŃ POTRZEB TRANSPORTOWYCH MIESZKAŃCÓW WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO (*Selected results of transportation needs of the Pomerania province residents*)

10:30 – 12:00

Piotr Rosik, Karol Kowalczyk, Marcin Stępiak, Sławomir Goliszek, Tomasz Komornicki, BAZY DANYCH POTOKÓW RUCHU – MONITORING PRZESTRZENNY W LATACH 2000-2010 (PROJEKT TRRAPs XXI) (*Traffic flow database – spatial monitoring in the years of 2000-2010 (Project TRRAPs XXI)*)

Jacek Oskarbski, Michał Miszewski, Marcin Zawisza, Karol Żarski, ZASILANIE MODELI SYSTEMÓW TRANSPORTOWYCH DANymi Z SYSTEMU ZARZĄDZANIA RUCHEM (*The supply of transport models with data from traffic management system*)

Malwina Splawińska, PODZIAŁ SIECI DRÓG NA ODCINKI JEDNORODNE RUCHOWO W CELU ZWIĘKSZENIA DOKŁADNOŚCI SZACOWANIA SDR (*Division of the road networks into homogeneous traffic section in order to increase the accuracy of estimating AADT*)

12:00 – 12:20

Przerwa kawowa / Coffee break

Piątek / Friday, 13-06-2014

SESJA 6 / SESSION 6

Modelowanie podróży transportem publicznym / Public transport modelling

Marek Bauer, ANALIZA CZYNNIKÓW MAJĄCYCH WPŁYW NA PRĘDKOŚCI PRZEJAZDU TRAMWAJÓW NA WYDZIELONYCH TOROWISKACH DLA POTRZEB BUDOWY MODELI MAKROSYMULACYJNYCH (*Analysis of factors influencing tram travel speed on separated tracks for macrosimulation models*)

12:20 – 13:30

Rafał Szymocha, ISTOTA PROCESU ZGŁOSZEŃ POTOKÓW PASAŻERSKICH NA PRZYSTANEK ORAZ METODY JEGO BADANIA (*Essence of application process of passenger flows on stops and characterization of research methodology*)

Balázs Horváth, Richárd Horváth, Bertalan Gaál, A NEW ITERATIVE METHOD TO ESTIMATE ORIGIN-DESTINATION MATRIX IN URBAN PUBLIC TRANSPORT (*Nowa, iteracyjna metoda estymacji więźby ruchu dla transportu publicznego*)

Petro Horbachev, Stanislav Svichynskyi, INTERVAL APPROACH TO TRANSPORT DEMAND DETERMINING BASED ON INTRA-CITY TRIP LENGTH DISTRIBUTION CURVE (*Podejście przedziałowe do modelowania popytu z wykorzystaniem wewnątrzmijskich rozkładów długości podróży*)

13:30 – 14:30

Obiad

Sesja 7 / SESSION 7

Uwarunkowania procesów modelowania / Issues on modelling processes

Jan Kempa, UWARUNKOWANIA PLANÓW ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU WYNIKAJĄCE Z DOKUMENTÓW STRATEGICZNYCH (*Determinants of public transport development plans arising from strategic documents*)

14:30 – 16:00

Richter Matthias, Książek Arkadiusz, TRAFFIC DENSITY AS A FACTOR IN ENERGY CONSUMPTION OF ELECTRIC VEHICLES (*Gęstość ruchu jako czynnik wpływający na zużycie energii przez pojazdy elektryczne*)

Tomasz Dybicz, ODWZOROWANIE FENOMENU DWÓCH PRZEPUSTOWOŚCI W MIKROSYMULACYJNYM MODELU RUCHU W PROGRAMIE VISSIM (*Two-capacity phenomenon microsimulation modelling in VISSIM*)

Krystian Birr, Kazimierz Jamroz, IDENTYFIKACJA OBSZARÓW O NAJSŁABSZYM POZIOMIE OFERTY PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO NA PRZYKŁADZIE WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO (*Identification of areas with the lowest level of supply of the public transport on example of Pomeranian Province*)

Petro Horbachev, Vitaliy Chyghyk, ASSESSMENT OF WAITING TIME IN URBAN TRANSIT SYSTEM FOR RANDOM PASSENGER ARRIVAL AT A STOP (*Ocena czasu oczekiwania na przystankach dla losowych zgłoszeń pasażerów*)

16:00 – 16:30

Podsumowanie i zamknięcie konferencji / Conference summary