

## SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ I – ARTYKUŁY RECENZOWANE . . . . .	5
<b>Henryk Bałuch, Maria Bałuch</b>	
Metody określania niejednorodności nawierzchni kolejowej i ich zastosowanie . . . . .	7
<b>Tadeusz Basiewicz, Andrzej Gołaszewski, Jacek Kukulski, Kazimierz Towpik</b>	
Ocena narastania nierówności toru na eksperymentalnym odcinku nawierzchni kolejowej z kompozytem tłuczniowym . . . . .	19
<b>Włodzimierz Bednarek</b>	
Analiza wpływu współczynników sprężystego podłoża dwuparametrowego na ugięcia podkładu kolejowego . . . . .	29
<b>Dorota Karolina Błaszkiwicz, Włodzimierz Czyczuła</b>	
Ocena wpływu konstrukcji nawierzchni na parametry jej drgań przy różnych prędkościach pociągu . . . . .	47
<b>Roman Bogacz, Włodzimierz Czyczuła</b>	
Wybrane zagadnienia dynamiki kolei dużych prędkości, przegląd badań dotyczących toru . . . . .	59
<b>Włodzimierz Czyczuła, Małgorzata Urbanek</b>	
Niekonwencjonalna konstrukcja nawierzchni drogi szynowej – LONGASF . . . . .	73
<b>Igor Gisterek</b>	
Szynowy transport aglomeracyjny, jako czynnik przemian urbanizacyjnych . . . . .	87
<b>Krzysztof Gradkowski</b>	
Możliwości wzmacniania podtorza w warunkach interoperacyjności kolei . . . . .	101
<b>Sławomir Grulkowski, Jerzy Zariczny</b>	
Koncepcja systemu oceny stanu technicznego przejazdów tramwajowych . . . . .	109
<b>Lucjan Janas, Jerzy Jurczuk, Paweł Poneta</b>	
Badania laboratoryjne prototypowych wibroizolacji przeznaczonych do stosowania w nawierzchniach szynowych . . . . .	121
<b>Zbigniew Kędra</b>	
Koncepcja wskaźnika syntetycznej oceny rozjazdów kolejowych . . . . .	131
<b>Władysław Koc, Piotr Chrostowski</b>	
Wykorzystywanie pomierzonych strzałek poziomych do określania istniejącej osi toru . . . . .	143
<b>Władysław Koc, Piotr Chrostowski, Katarzyna Palikowska</b>	
Program komputerowy do odtwarzania kształtu osi toru kolejowego . . . . .	161
<b>Władysław Koc, Cezary Specht, Piotr Chrostowski, Jacek Szmagliński</b>	
Możliwości satelitarnej oceny położenia geometrycznego tramwajowych węzłów rozjazdowych . . . . .	175
<b>Janusz Kogut</b>	
Propagacja w podłożu drgań generowanych przez koleje dużych prędkości . . . . .	189
<b>Ewelina Kwiatkowska</b>	
Wpływ materiałów geosyntetycznych na stateczność podtorza kolejowego . . . . .	201
<b>Katarzyna Palikowska</b>	
Połączenie G <sup>3</sup> dwóch kierunków prostych z użyciem krzywej NURBS . . . . .	219
<b>Elżbieta Pilecka, Mirosława Bazarnik, Aleksandra Pawlak-Burakowska</b>	
Wyniki monitorowania skuteczności zabezpieczenia osuwiska na przykładzie osuwiska w Sadowiu na linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków . . . . .	237

**Elżbieta Pilecka, Marta Zdanowicz-Dejnak**

Analiza wpływu warunków geotechnicznych podtorza na stateczność nasypów kolejowych w aspekcie kolei dużych prędkości na podstawie modelowania numerycznego. . . . . 251

**Łucjan Siewczyński, Michał Pawłowski**

Układy płyt do próbných obciążeń podtorza . . . . . 261

**Juliusz Sołkowski, Dariusz Kudła**

Wykonawstwo stref przejściowych do obiektów mostowych i aspekty modelowania numerycznego oddziaływania pojazd-nawierzchnia-podtorze . . . . . 275

**Grzegorz Stencel**

Weryfikacja podsystemu infrastruktura na etapie budowy . . . . . 291

**Kamila Szwackiewicz, Zbigniew Kędra**

Obliczanie przesunięć osi toru przy modernizacji układów geometrycznych. . . . . 301

**Andrzej Uznański**

Kolejowa osnowa geodezyjna - przepisy oraz praktyka pomiarowa . . . . . 313

**Bogumił Wrana**

Analiza dynamiczna gruntu modelowanego MES, obciążonego pociągiem szybkobieżnym . . . . . 325

STRESZCZENIA ANGIELSKIE ARTYKUŁÓW . . . . . 339

CZĘŚĆ II – REFERATY WYGŁOSZONE NA KONFERENCJI . . . . . 351

**Edward Len**

Emulacja softwerowa dynamicznego standardu oceny stanu jakości torów kolejowych z pomiarów parametrów geometrii toru wykonanych wózkiem pomiarowym TQM . . . 353

**Adam Wielądek**

Uwagi na temat wybranych problemów infrastruktury kolejowej . . . . . 361

STRESZCZENIA ANGIELSKIE ARTYKUŁÓW . . . . . 367

INFORMACJE DLA AUTORÓW . . . . . 369

SPONSORZY KONFERENCJI . . . . . 371

INFORMACJE FIRM, PRZEDSIĘBIORSTW I ORGANIZACJI . . . . . 373