

SPIS TREŚCI

Od redakcji	7
ARTYKUŁY	9
Henryk Baluch Ryzyko i niepewność w eksploatacji nawierzchni kolejowej	11
Maria Baluch Wpływ nowych odchyłek dopuszczalnych na zakres robót w rozjazdach	31
Tadeusz Basiewicz, Andrzej Gołaszewski, Kazimierz Towpik Nowa technologia przewozów pomiędzy kolejami o różnej szerokości toru	47
Mirosław Bogusz Aktualne rozwiązania techniczne w nietrakcyjnej elektroenergetyce kolejowej	63
Krzysztof Brodacki, Janusz Reszczyński Zagadnienia logistyczne zabezpieczenia robót naprawy torów w kompleksowe dostawy materiałów (kruszywa kamiennego)	75
Krzysztof Brodacki, Soczyński Marian Odśnieżarka torów Ob.-100 Produkcji Windhoff Bahn Und Anlagentechnik Gmbh	89
Mariusz Buława Pomiary oddziaływań pionowych taboru kolejowy-tor w warunkach eksploatacyjnych	97
Radosław Burak-Romanowski Nowoczesne technologie budowy i diagnostyki sieci trakcyjnej	103
Bernhard Fröhlich, Walter Rahn, Ludger Dauwe, Harald Klingler, Siegmund Hladysz Roboty modernizacyjne i konserwacyjne tunelu kolejowego Berhau w Niemczech - analiza uszkodzeń i plan modernizacji	127
Adam Kessler 10-letnie doświadczenia w stosowaniu systemów geokomórkowych do napraw, modernizacji i budowy linii kolejowych w Polsce	147
Andrzej Massel Możliwości zwiększenia prędkości dla taboru konwencjonalnego i dla taboru z wychylnym nadwoziem	173
Radosław Mazurkiewicz, Monika Stanisz Możliwości zwiększenia prędkości jazdy pociągów na linii Jelenia Góra – Szklarska Poręba	185
Maciej Puchała Zarządzanie bezpieczeństwem jako element zarządzania firmą transportu kolejowego	201
Krzysztof Stypuła Nowoczesne metody ochrony przed drganiami wywołanymi eksploatacją transportu szynowego	217
Piotr Szadkowski Rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni i podtorza kolejowego w świetle późniejszego ich utrzymania	241
Józef Wysocki Projekty nieoptymalnych rozwiązań komunikacyjnych na południe od Wrocławia	265
Włodzimierz Czyczuła, Sergiusz Lisowski Koncepcja przystosowania linii CMK do prędkości 250/300 km/h wraz z modernizacją innych linii w relacjach Warszawa - Katowice/Kraków	273
Romuald Jakubowski Rozwój konstrukcji nawierzchni na przejazdach kolejowych	287
Jan Raczyński Rola linii dużych prędkości w restrukturyzacji polskiej sieci kolejowej	311

Łucjan Siewczyński, Adam Smogór Modernizacja Poznańskiego Węzła Kolejowego na linii E-20	325
Karol Trzoński Ekonomiczne i ekologiczne aspekty wdrażania nowoczesnych systemów ogrzewania	347
PREZENTACJE	357
Wojciech Dinges, Grzegorz Lysko, Maciej Supernak Problemy i wyzwania związane z liniami dużych prędkości w Polsce	359
Krzysztof Lisowski Nowoczesne technologie i systemy zarządzania w kolejnictwie	375
Prezentacja Firmy Winuel	383
INFORMACJE FIRM, PRZEDSIĘBIORSTW I ORGANIZACJI	395
Joanna Wójciak System konstrukcji przejazdów kolejowych Edilon Level Crossing (LC-L) - Test sponsorowany	397