

## SPIS TREŚCI

CZEŚĆ I – ARTYKUŁY RECENZOWANE . . . . .	5
<b>Dominik Adamski, Witold Olpiński</b> Jednolita metoda badania kompatybilności elektromagnetycznej taboru i urządzeń stwierdzania niezajętości toru . . . . .	7
<b>Jan Aleksandrowicz, Konrad Chwastek</b> Analiza funkcjonowania systemu sterowania ruchem na ciągu tramwajowym Lipińskiego – Czerwone Maki w Krakowie . . . . .	23
<b>Henryk Bałuch, Maria Bałuch, Iwona Nowosińska</b> Ocena degradacji nawierzchni kolejowej jej spodziewanej intensywności . . . . .	37
<b>Tadeusz Basiewicz, Andrzej Gołaszewski, Jacek Kukulski, Kazimierz Towpik</b> Podłoże toru na liniach Kolei Dużych Prędkości (KDP) . . . . .	43
<b>Mirosława Bazarnik</b> Potencjał naziemnego skaningu laserowego 3D w inwentaryzacji i monitoringu tuneli kolejowych. . . . .	55
<b>Dorota Karolina Błaszczewicz, Włodzimierz Czyżuła, Małgorzata Urbanek</b> Konstrukcja nawierzchni kolejowej w łuku o małym promieniu . . . . .	69
<b>Roman Bogacz, Kurt Frischmuth</b> Ważniejsze zjawiska dynamiczne w Kolejach Dużych Prędkości. . . . .	79
<b>Sławomir Bukowski, Radosław Mazurkiewicz</b> Opiniowanie zgodności elementów infrastruktury z technicznymi specyfikacjami interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” . . . . .	95
<b>Tomasz Czauderna, Michał Maniowski</b> Analiza dynamiczna układu napędowego ze sprzęgłami 4-ciągłowymi stosowanego w tramwajach . . . . .	107
<b>Juliusz Engelhardt</b> Finansowanie działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. po wyroku Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości z 30 maja 2013 roku . . . . .	115
<b>Jan Gertz</b> Koncepcja laboratorium inżynierii ruchu kolejowego, tworzona na Wydziale Inżynierii Łądowej Politechniki Krakowskiej . . . . .	137
<b>Radosław Gleba, Sławomir Grulkowski, Jerzy Zariczny</b> Problem zdolności przepustowej linii kolejowych w obszarze aglomeracji trójmiejskiej . . . . .	145
<b>Radosław Gleba, Sławomir Grulkowski, Jerzy Zariczny</b> Wielowariantowa analiza wpływu modernizacji linii kolejowej nr 201 na dostępność kolejową gdyńskiego portu . . . . .	167
<b>Marek Jabłoński, Adam Jabłoński</b> Prewencyjne zarządzanie utrzymaniem infrastruktury kolejowej a zarządzanie konfiguracją . . . . .	183
<b>Kazimierz Kłosek, Janusz Sobolewski, Daniel Konopka</b> Aktualizacja wymagań EBA (2014) dotycząca badań geosyntetyków dla budownictwa kolejowego w Niemczech . . . . .	197
<b>Julian Kominowski, Bogdan Sowiński</b> Monitorowanie stanu nawierzchni zmodernizowanego toru kolejowego . . . . .	215
<b>Paweł Kwaśniewski, Tadeusz Knych, Grzegorz Kiesiewicz, Andrzej Mamala, Wojciech Ścieżor, Michał Jabłoński, Artur Kawecki, Radosław Kowal, Paweł Gaś, Adolf Bogacki, Ryszard Greguła, Leszek Błędowski, Artur Rojek, Wiesław Majewski</b> Nowej generacji elementy połączeń nośnych górnej sieci trakcyjnej . . . . .	225
<b>Ewelina Kwiatkowska</b> Ocena wpływu konstrukcji nawierzchni kolejowej na propagację w podtorzu kolejowym drgań generowanych przez pociąg typu Pendolino ED 250 . . . . .	237
<b>Marek Łoboda</b> Rejestracja wyładowań atmosferycznych i wykorzystanie tych danych dla potrzeb transportu kolejowego . . . . .	247
<b>Andrzej Massel</b> Ocena stanu infrastruktury w skali sieci kolejowej . . . . .	261
<b>Jacek Paś, Magdalena Kamińska</b> Nowoczesne technologie logistyki wymiany rozjazdów kolejowych . . . . .	275
<b>Marek Patoka, Adam Szeląg</b> Kolejowe obszary stykowe systemów 25 kV AC i 3 kV DC - wybrane zagadnienia . . . . .	285

<b>Jan S. Pietras, Jakub Zięba</b>	
Modelowanie programem MIDAS w prognozowaniu poziomym drgań gruntu w sąsiedztwie tras kolejowych . . . . .	297
<b>Elżbieta Pilecka, Włodzimierz Matusik</b>	
Wykorzystanie modelowania 3D do analizy wpływu podwyższania prędkości eksploatacyjnych na stateczność nasypu kolejowego . . . . .	309
<b>Elżbieta Pilecka, Dariusz Szwarek</b>	
Analiza stateczności nasypu kolejowego z wbudowaną warstwą odpadów. . . . .	323
<b>Lucjan Siewczyński, Michał Pawłowski</b>	
Projektowanie wzmocnień podtorza z wykorzystaniem wykresów . . . . .	337
<b>Krzysztof Stypuła, Krzysztof Koziol</b>	
Projektowanie wibroizolacji nawierzchni szynowej na przykładzie modernizacji stacji Kraków Główny. . . . .	345
<b>Andrzej Uznański</b>	
Nowoczesne i klasyczne geodezyjne techniki pomiarowe na obszarach kolejowych. . . . .	357
<b>Andrzej Uznański</b>	
Praktyka realizacji i opracowania pomiarów satelitarnych punktów kolejowej osnowy geodezyjnej . . . . .	371
<b>Jarosław Wolejszo, Bartosz Biernacik</b>	
Możliwości zastosowania Platformy Jaśmin w systemie zarządzania transportem szynowym . . . . .	383
<b>Wiesław Zabłocki</b>	
Zagadnienie sprzeczności i wykluczeń specjalnych w technice srk. . . . .	399
<b>Maciej Zalewski, Paweł Wajda</b>	
Bezczynność organu oraz przewlekłe prowadzenie postępowania administracyjnego, jako bariery dla efektywnego zarządzania pracami rewitalizacyjnymi i inwestycyjnymi w obszarze infrastruktury kolejowej. . . . .	407
<b>Andrzej Żurkowski</b>	
Ocena porównawcza wykorzystania polskiej infrastruktury kolejowej w przewozach pasażerskich. . . . .	421
STRESZCZENIA ANGIELSKIE ARTYKUŁÓW . . . . .	431
CZĘŚĆ II – REFERATY WYGŁOSZONE NA KONFERENCJI . . . . .	449
<b>Magdalena Garlikowska</b>	
Normy w badaniach naukowych. Teoria i praktyka . . . . .	451
<b>Karol Trzoński</b>	
Partnerstwo publiczno-prywatne szansą rozwoju kolei . . . . .	459
<b>Adam Wielądek</b>	
O kolei, a szczególnie infrastrukturze, bez iluzji, ale i uprzedzeń. . . . .	465
STRESZCZENIA ANGIELSKIE REFERATÓW . . . . .	483
SPIS ARTYKUŁÓW OPUBLIKOWANYCH W KWARTALNIKU „ZESZYTY NAUKOWO -TECHNICZNE STOWARZYSZENIA INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP ODDZIAŁ W KRAKOWIE” W 2014 ROKU . . . . .	485
INFORMACJE O KONFERENCJI . . . . .	492
SPONSORZY KONFERENCJI . . . . .	493
INFORMACJE FIRM, PRZEDSIĘBIORSTW I ORGANIZACJI . . . . .	494
INFORMACJE DLA AUTORÓW . . . . .	502